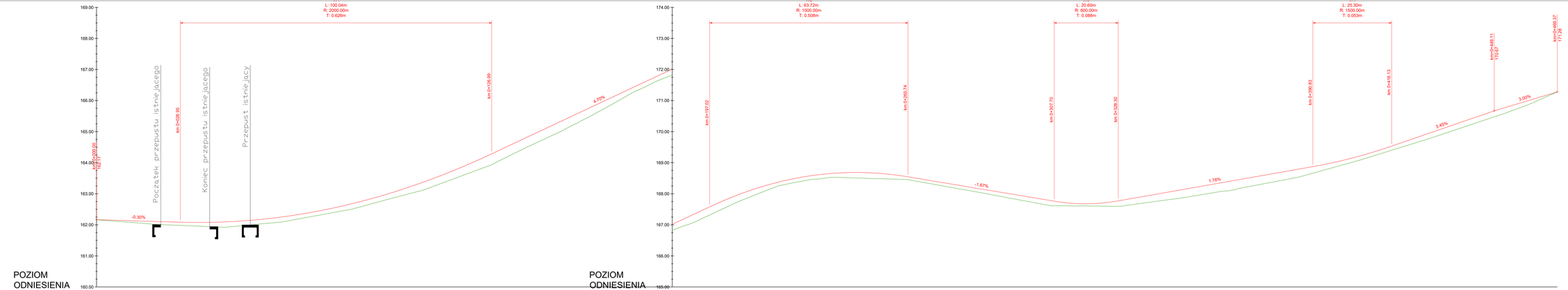
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GG.6640.1180.2024
Układ współrzędnych płaskich: 2000/8
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Potwierdzenie zgodności mapy z orginałem

....

LEGENDA

- Oś projekotwana
- Krawędź jezdni bitumicznej
- Krawędź pobocza
- Skarpa
- Nawierzchnia bitumiczna
- Powierzchnia gruntowa
- Linie rozgraniczajace pas drogowy
- Mapa podkładowa
- Granice ewidencyjne
- 100 Numery działek
- Zakres opracowania
- Drzewa przeznaczone do wycinki
- Proj. rura osłonowa
- Projektowana sieć wodociagowa wg. odrębnego opracowania
- Przyłącze elektroenerget. napowietrzne 3F wg. odrębnego opracowania
- Projektowany słup wirowany E10,5/2,5 wg. odrębnego opracowania

INWESTYCJA: Przebudowa drógi gminnej nr 109669B na działkach geodezyjncych 435 i 337 w obrębie Chanie-Chursy i drogi gminnej nr 109279B na działkach geodezyjnych 52 i 31 w obrębie Nurczyk			
INWESTOR: Gmina Nurzec Stacja, ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja, NIP 544-143-81-36		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MS ROADWAY Sp. z o. o., ul. Świeradowska 47, 02-662 Warszawa, NIP 5214060953 REGON 528048535	
ZESPÓŁ AUTORSKI			
BRANŻA: DROGOWA			
Funkcja	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis	
projektant	mgr inż. Piotr Majder upr.LUB/0003/PBD/23		
sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kosior upr. LUB/BD/0242/11		
opracował	mgr inż. Paweł Skwierczyński		
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN przebudowa drogi gminnej nr 109669B w Chanie-Churce oraz 109279B w Nurczyku			
DATA: październik 2024 r.	WERSJA: 1	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: PW 1.02

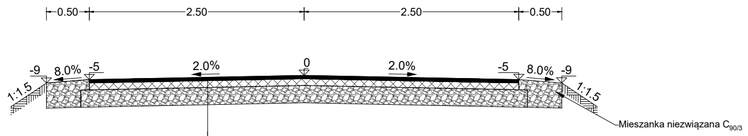


LEGENDA

- Projektowany profil drogi
- Teren istniejący
- Symbol przepustu na profilu

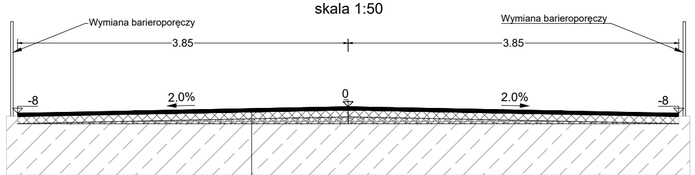
| | | |

PRZEKRÓJ NORMALNY
Droga gminna nr 109669B w obrębie Chanie-Chursy
od km 0+000.00 do 0+020.66, od km 0+036.38 do 0+122.69, od km 0+246.77 do 0+469.37
skala 1:50



Σ=32 cm		Konstrukcja nawierzchni
	4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
	8cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm
		Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy zagęścić na głębokości 0,5 m do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Is = 1,00

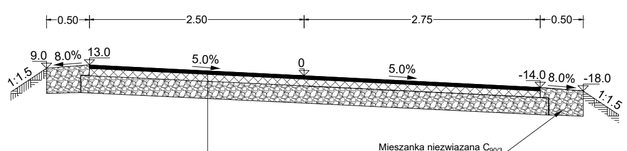
PRZEKRÓJ NORMALNY
Droga gminna nr 109669B w obrębie Chanie-Chursy
od km 0+020.66 do 0+036.38
skala 1:50



Σ=32 cm		Konstrukcja nawierzchni
	4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
	8cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
	*20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm
		Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy zagęścić na głębokości 0,5 m do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Is = 1,00

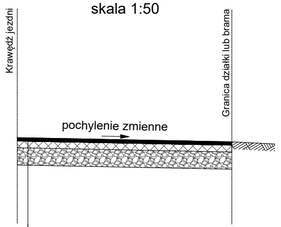
* grubość warstwy zależna od grubości usuniętej warstwy kruszywa z płyty obiektu

PRZEKRÓJ NORMALNY
Droga gminna nr 109669B w obrębie Chanie-Chursy
od km 0+147.69 do 0+221.77
skala 1:50



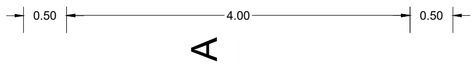
Σ=32 cm		Konstrukcja nawierzchni
	4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
	8cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm
		Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy zagęścić na głębokości 0,5 m do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Is = 1,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Zjazd zwykły
skala 1:50

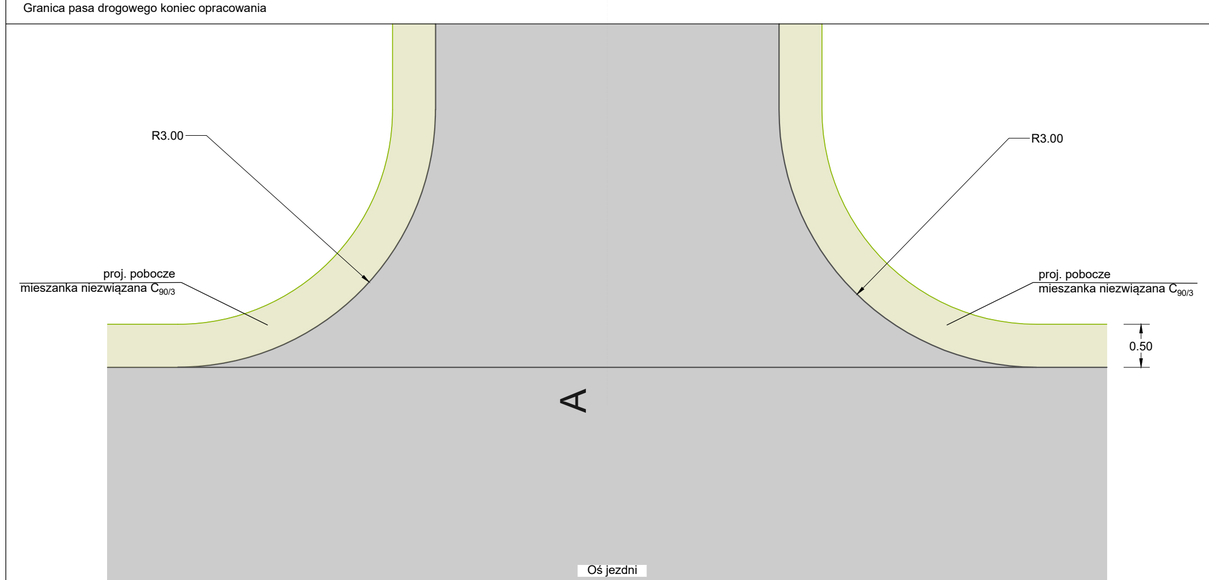


Σ=32 cm		Konstrukcja nawierzchni
	4 cm	Warstwa ścieralna AC11S 50/70
	8cm	Warstwa wiążąca AC16W 50/70
	20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm
		Podłoże gruntowe pod konstrukcję należy zagęścić na głębokości 0,5 m do uzyskania wskaźnika zagęszczenia Is = 1,00

PLAN
Zjazd zwykły
skala 1:50



Granica pasa drogowego koniec opracowania



INWESTYCJA:
Przebudowa drógi gminnej nr 109669B na działkach geodezyjncyh 435 i 337 w obrębie Chanie-Chursy i drogi gminnej nr 109279B na działkach geodezyjnych 52 i 31 w obrębie Nurczyk

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Gmina Nurzec Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja NIP 544-143-81-36	**MS ROADWAY Sp. z o. o.** ul. Świeradowska 47, 02-662 Warszawa NIP 5214060953 REGON 528048535

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA: DROGOWA

Funkcja	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Piotr Majder upr.LUB/0003/PBD/23	
sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kosior upr. LUB/BD/0242/11	
opracował	mgr inż. Paweł Skwierczyński	

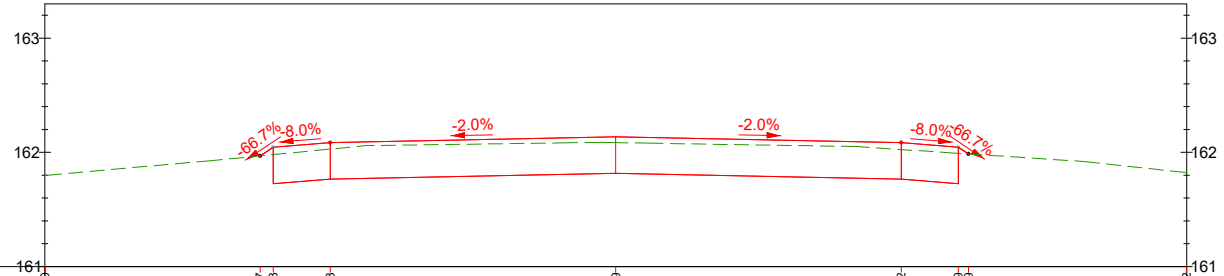
STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE
przebudowa drogi gminnej nr 109669B w Chanie-Churce oraz 109279B w Nurczyku

DATA:	WERSJA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
październik 2024 r.	1	1:50	PW 3.02

Materiał(y) w pikiecie 0+10.17			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.64	0.00	0.00
Wypełnienie ziemią	0.01	0.00	0.00

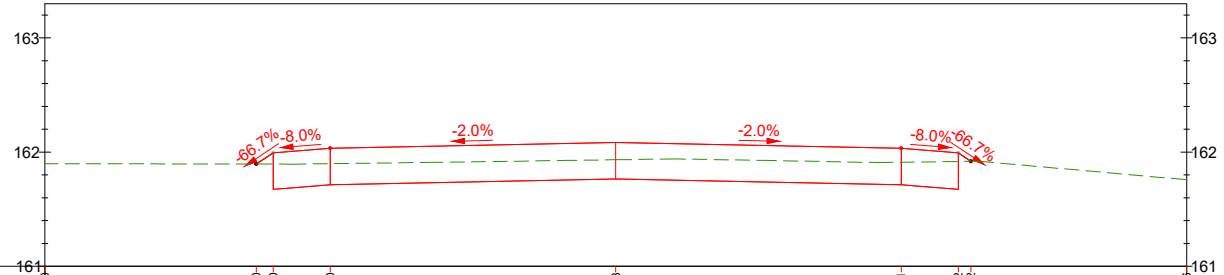
0+010.167


163
162
161
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
163
162
161

Rzędne terenu	161.80	161.97	161.98	162.03	162.09	162.02	161.99	161.99	161.82
Rzędne drogi		161.97	162.05	162.09	162.14	162.09	162.05	161.99	
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.11	-3.00	-2.50	0.00	2.50	3.00	3.09	5.00

Materiał(y) w pikiecie 0+38.73			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.12	39.44	39.44
Wypełnienie ziemią	0.01	0.25	0.25

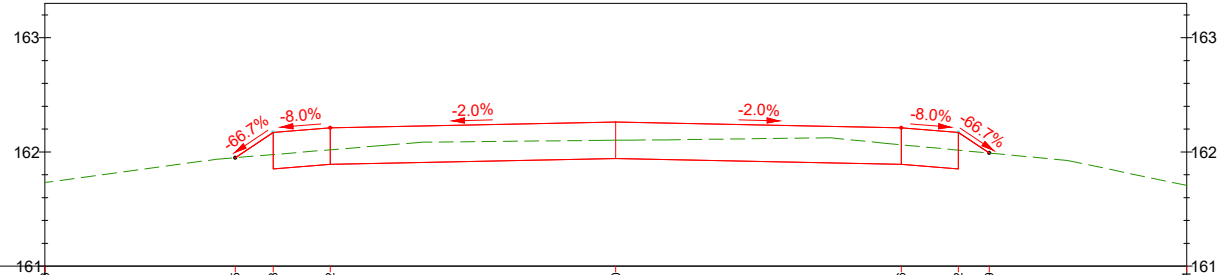
0+038.729


163
162
161
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
163
162
161

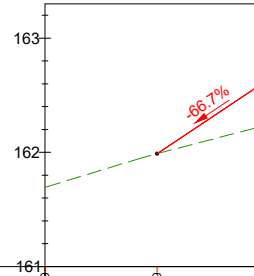
Rzędne terenu	161.90	161.90	161.90	161.90	161.93	161.91	161.92	161.92	161.76
Rzędne drogi		161.90	161.99	162.03	162.08	162.03	161.99	161.92	
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.15	-3.00	-2.50	0.00	2.50	3.00	3.11	5.00

Materiał(y) w pikiecie 0+60.19			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.04	23.14	62.59
Wypełnienie ziemią	0.05	0.70	0.95

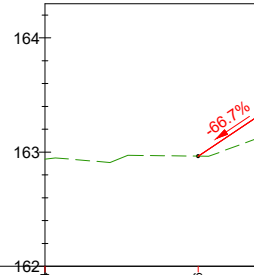
0+060.193


163
162
161
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
163
162
161

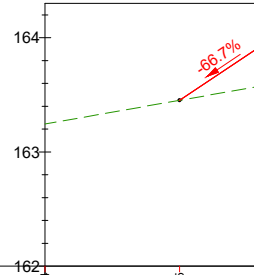
Rzędne terenu	161.73	161.95	161.98	162.02	162.10	162.06	162.02	161.99	161.71
Rzędne drogi		161.95	162.17	162.21	162.26	162.21	162.17	161.99	
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.33	-3.00	-2.50	0.00	2.50	3.00	3.27	5.00


163
162
161
-66.7%

Rzędne terenu	161.69	161.99
Rzędne drogi		161.99
Odsunięcia od osi	-5.00	-4.02


164
163
162
-66.7%

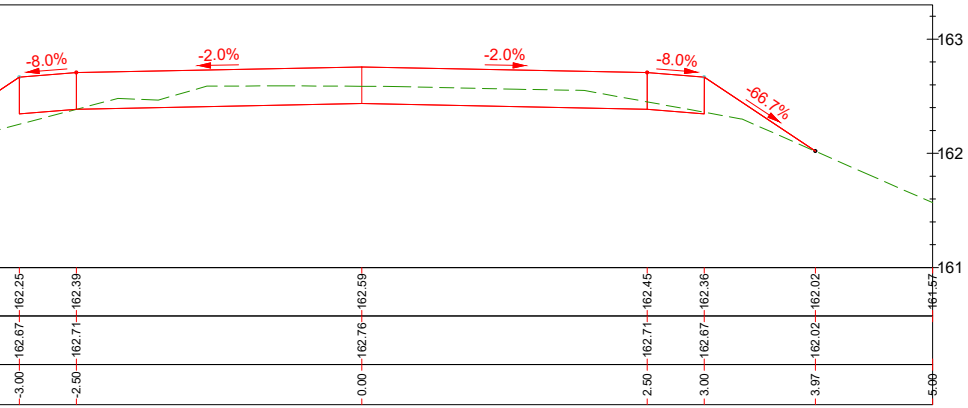
Rzędne terenu	162.94	162.96
Rzędne drogi		162.96
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.66


164
163
162
-66.7%

Rzędne terenu	163.24	163.45
Rzędne drogi		163.45
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.82

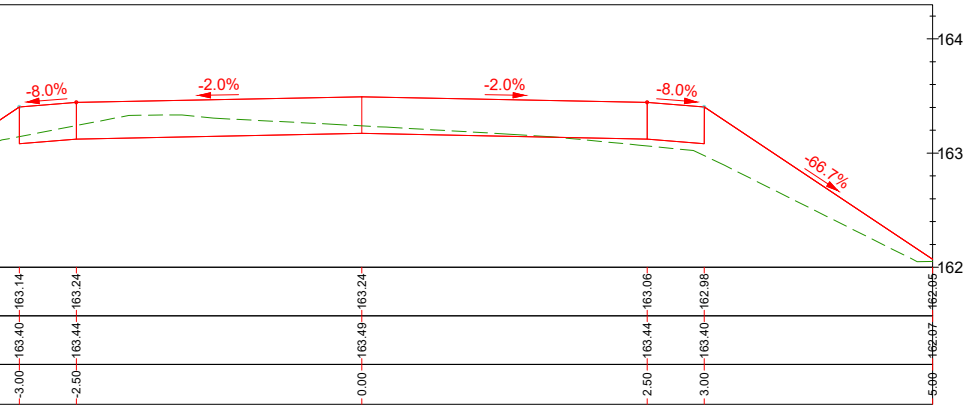
0+085.112

Materiał(y) w pikiecie 0+85.11			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.70	21.61	84.19
Wypełnienie ziemią	0.35	5.08	6.03


-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
163
162
161
162.25
162.39
162.59
162.45
162.36
162.02
161.57
162.67
162.71
162.76
162.71
162.67
162.02
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.97
5.00

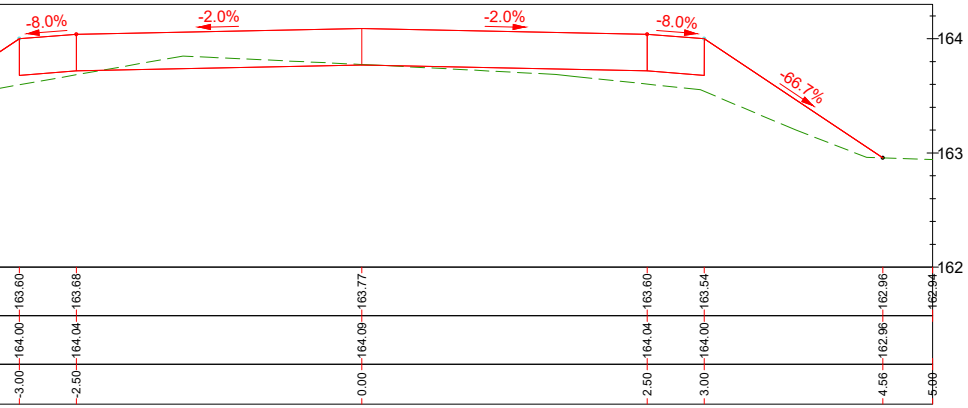
0+108.245

Materiał(y) w pikiecie 1+08.25			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.46	13.45	97.64
Wypełnienie ziemią	0.65	11.57	17.60


-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
164
163
162
163.14
163.24
163.24
163.06
162.98
162.05
163.40
163.44
163.49
163.44
163.40
162.07
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
5.00

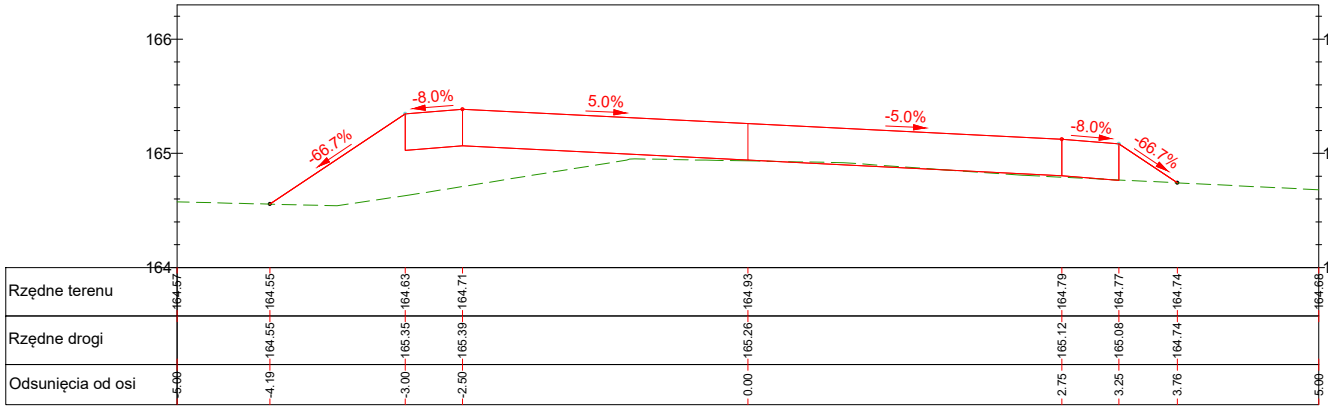
0+122.695

Materiał(y) w pikiecie 1+22.69			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.13	4.28	101.92
Wypełnienie ziemią	0.77	10.27	27.87


-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
164
163
162
163.60
163.68
163.77
163.60
163.54
162.96
162.94
164.00
164.04
164.09
164.04
164.00
162.96
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
4.56
5.00

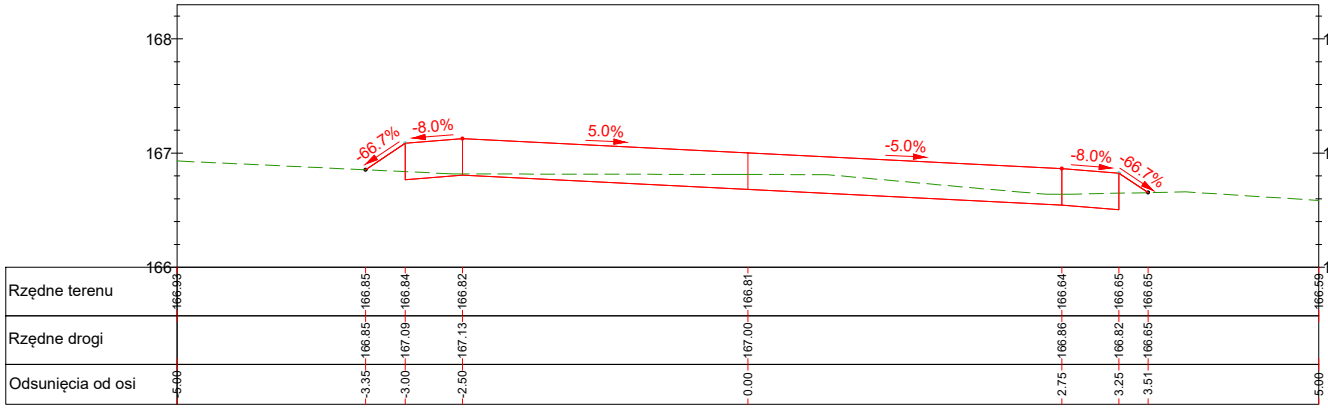
0+147.695

Materiał(y) w pikiecie 1+47.69			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.02	1.84	103.76
Wypełnienie ziemią	1.05	22.90	50.76


-66.7%
-8.0%
5.0%
-5.0%
-8.0%
-66.7%
166
165
164
Rzędne terenu
164.57
164.55
164.63
164.71
164.93
164.79
164.77
164.74
164.68
Rzędne drogi
164.55
165.35
165.39
165.26
165.12
165.08
164.74
Odsunięcia od osi
-5.00
-4.19
-3.00
-2.50
0.00
2.75
3.25
3.76
5.00

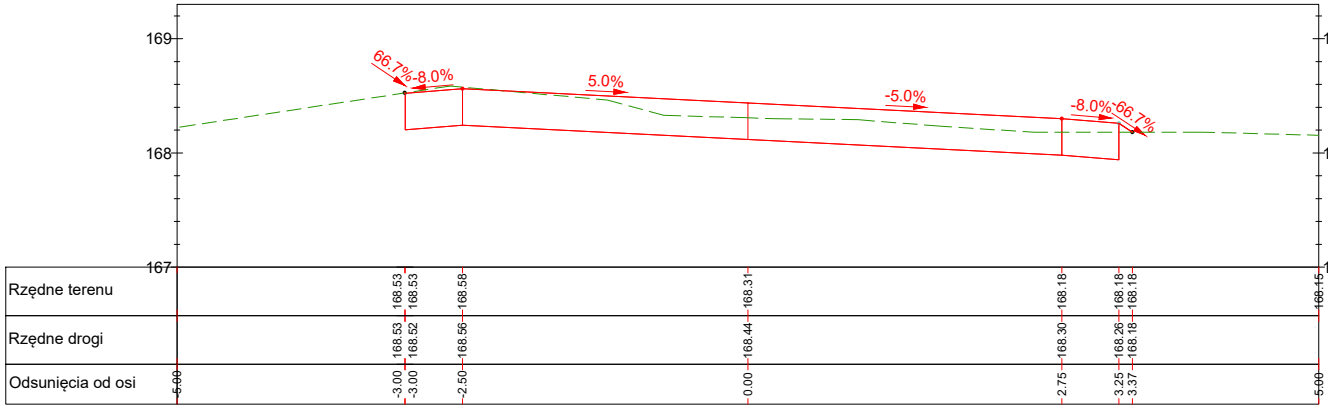
0+184.734

Materiał(y) w pikiecie 1+84.73			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.61	11.56	115.33
Wypełnienie ziemią	0.07	21.28	72.04


-66.7%
-8.0%
5.0%
-5.0%
-8.0%
-66.7%
168
167
166
Rzędne terenu
166.93
166.85
166.84
166.82
166.81
166.64
166.65
166.65
166.59
Rzędne drogi
166.85
167.09
167.13
167.00
166.86
166.82
166.65
Odsunięcia od osi
-5.00
-3.35
-3.00
-2.50
0.00
2.75
3.25
3.51
5.00

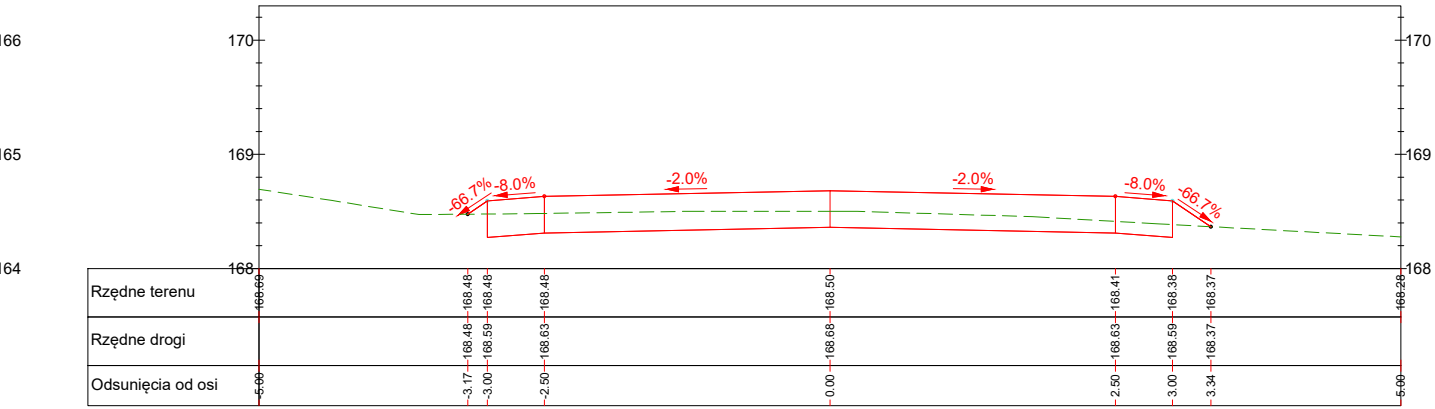
0+221.772

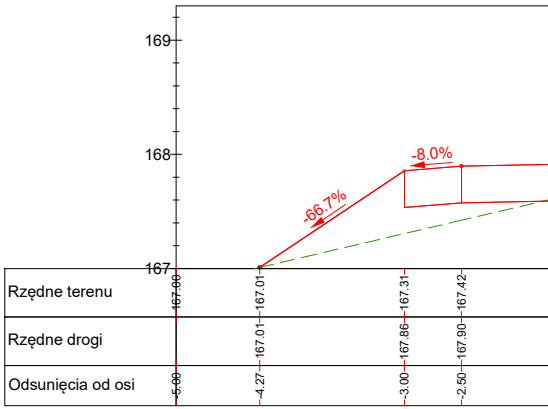
Materiał(y) w pikiecie 2+21.77			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.48	38.74	154.06
Wypełnienie ziemią	0.00	1.31	73.35


66.7%
-8.0%
5.0%
-5.0%
-8.0%
-66.7%
169
168
167
Rzędne terenu
168.53
168.53
168.58
168.31
168.18
168.18
168.15
Rzędne drogi
168.53
168.52
168.56
168.44
168.30
168.26
168.18
Odsunięcia od osi
-5.00
-3.00
-3.00
-2.50
0.00
2.75
3.25
3.37
5.00

Materiał(y) w pikiecie 2+46.77			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.87	29.45	183.51
Wypełnienie ziemią	0.04	0.61	73.96

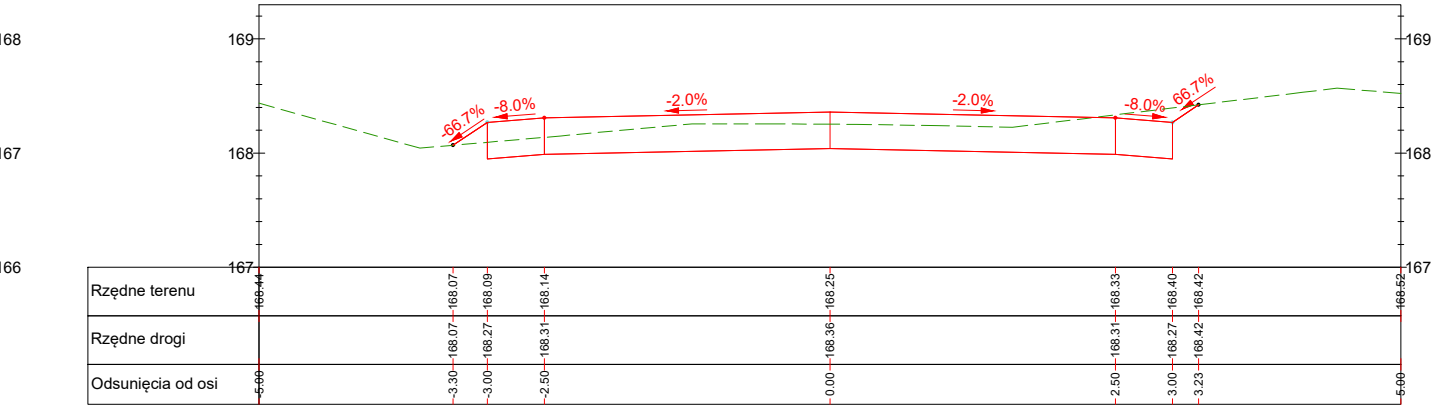
0+246.772

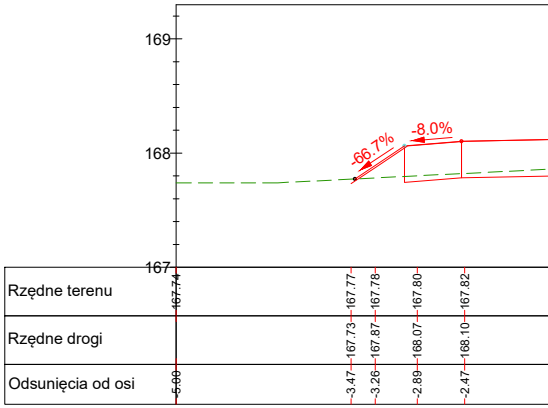

166
165
164
170
169
168
170
169
168
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
Rzędne terenu
168.69
168.48
168.48
168.48
168.50
168.41
168.38
168.37
168.28
Rzędne drogi
168.48
168.59
168.63
168.68
168.63
168.59
168.37
Odsunięcia od osi
5.00
-3.17
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.34
5.00


169
168
167
-66.7%
-8.0%
Rzędne terenu
167.00
167.01
167.31
167.42
Rzędne drogi
167.01
167.86
167.90
Odsunięcia od osi
5.00
-4.27
-3.00
-2.50

Materiał(y) w pikiecie 2+71.88			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.42	28.74	212.25
Wypełnienie ziemią	0.03	0.89	74.86

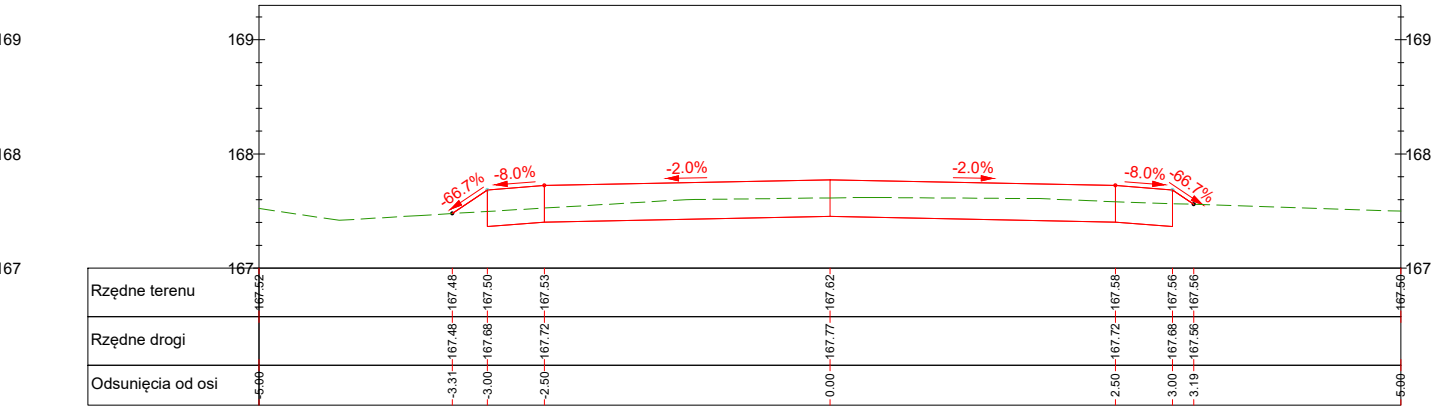
0+271.876

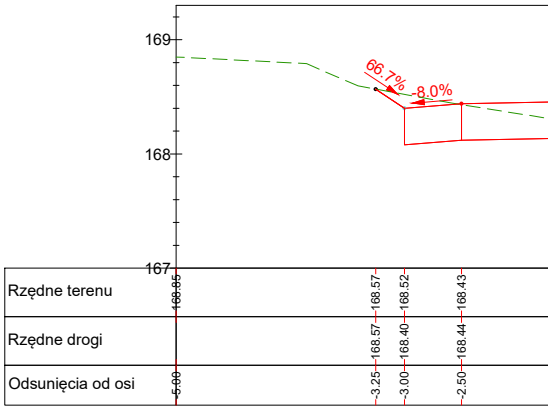

168
167
166
169
168
167
169
168
167
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
66.7%
Rzędne terenu
168.44
168.07
168.09
168.14
168.25
168.33
168.40
168.42
168.52
Rzędne drogi
168.07
168.27
168.31
168.36
168.31
168.27
168.42
Odsunięcia od osi
5.00
-3.30
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.23
5.00


169
168
167
-66.7%
-8.0%
Rzędne terenu
167.74
167.77
167.78
167.80
167.82
Rzędne drogi
167.73
167.87
168.07
168.10
Odsunięcia od osi
5.00
-3.47
-3.26
-2.89
-2.47

Materiał(y) w pikiecie 3+06.96			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.00	42.51	254.76
Wypełnienie ziemią	0.04	1.15	76.01

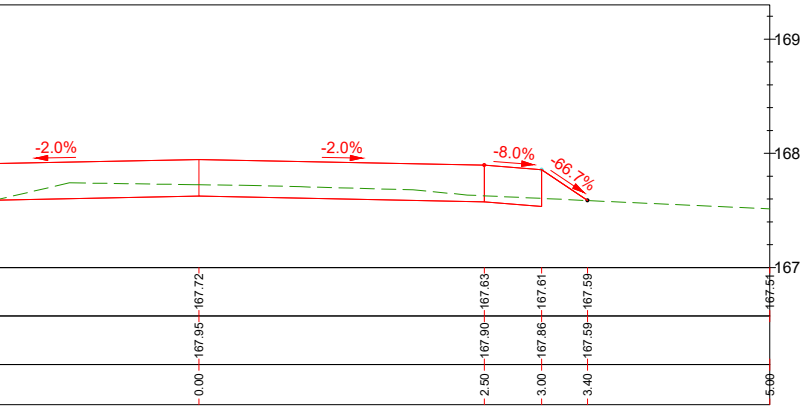
0+306.960


169
168
167
169
168
167
169
168
167
-66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
Rzędne terenu
167.52
167.48
167.50
167.53
167.62
167.58
167.56
167.56
167.50
Rzędne drogi
167.48
167.68
167.72
167.77
167.72
167.68
167.56
Odsunięcia od osi
5.00
-3.31
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.19
5.00


169
168
167
66.7%
-8.0%
Rzędne terenu
168.85
168.57
168.52
168.43
Rzędne drogi
168.57
168.40
168.44
Odsunięcia od osi
5.00
-3.25
-3.00
-2.50

Materiał(y) w pikiecie 3+38.22			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.44	22.55	277.31
Wypełnienie ziemią	0.55	9.20	85.21

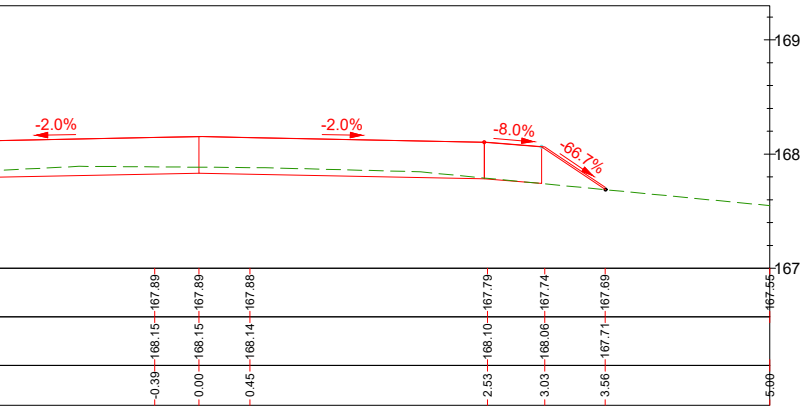
0+338.219



169
168
167
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
167.72
167.63
167.61
167.59
167.51
167.95
167.90
167.86
167.59
0.00
2.50
3.00
3.40
5.00

Materiał(y) w pikiecie 3+50.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.30	4.37	281.68
Wypełnienie ziemią	0.15	4.13	89.34

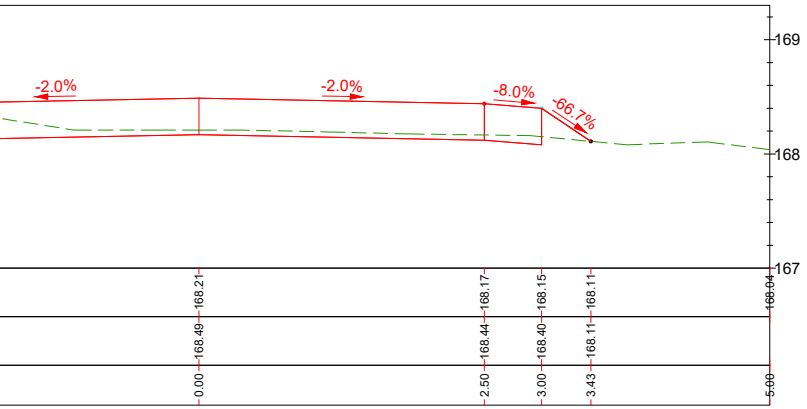
0+350.000



169
168
167
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
167.89
167.89
167.88
167.79
167.74
167.69
167.55
168.15
168.15
168.14
168.10
168.06
167.71
-0.39
0.00
0.45
2.53
3.03
3.56
5.00

Materiał(y) w pikiecie 3+69.05			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	0.67	9.25	290.93
Wypełnienie ziemią	0.05	1.93	91.26

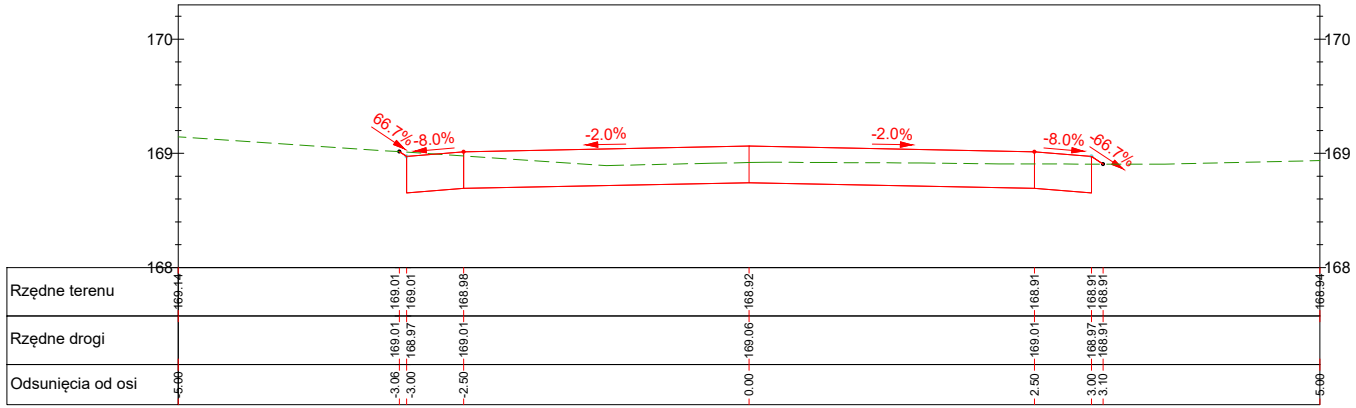
0+369.050



169
168
167
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
168.21
168.17
168.15
168.11
168.04
168.49
168.44
168.40
168.11
0.00
2.50
3.00
3.43
5.00

Materiał(y) w pikiecie 4+00.00			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.28	30.09	321.02
Wypełnienie ziemią	0.00	0.88	92.15

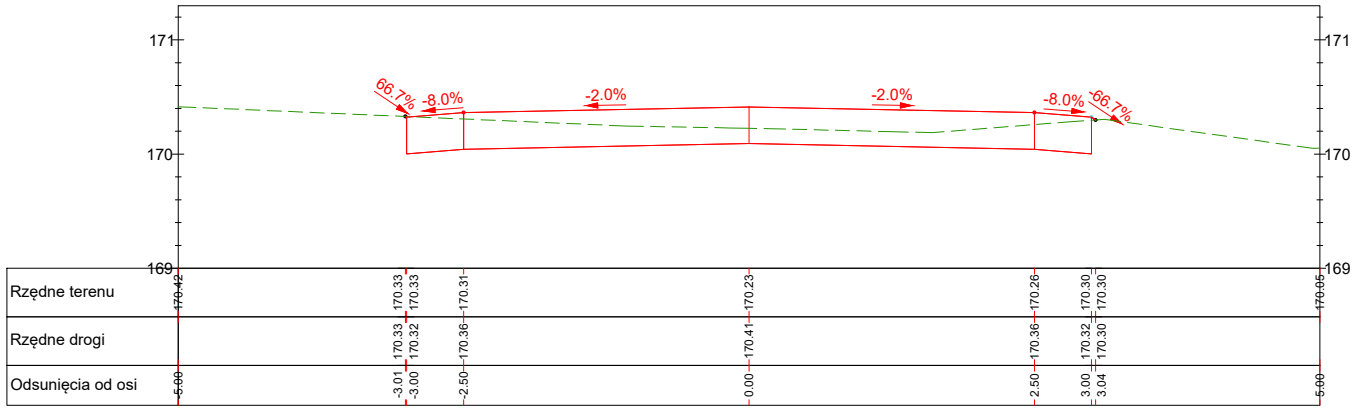
0+400.000



170
169
168
66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
Rzędne terenu
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
169.14
169.01
169.01
168.98
168.92
168.91
168.91
168.91
168.94
169.01
168.97
169.01
169.06
169.01
168.97
168.91
-5.00
-3.06
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.10
5.00

Materiał(y) w pikiecie 4+41.66			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.12	49.91	370.93
Wypełnienie ziemią	0.00	0.08	92.23

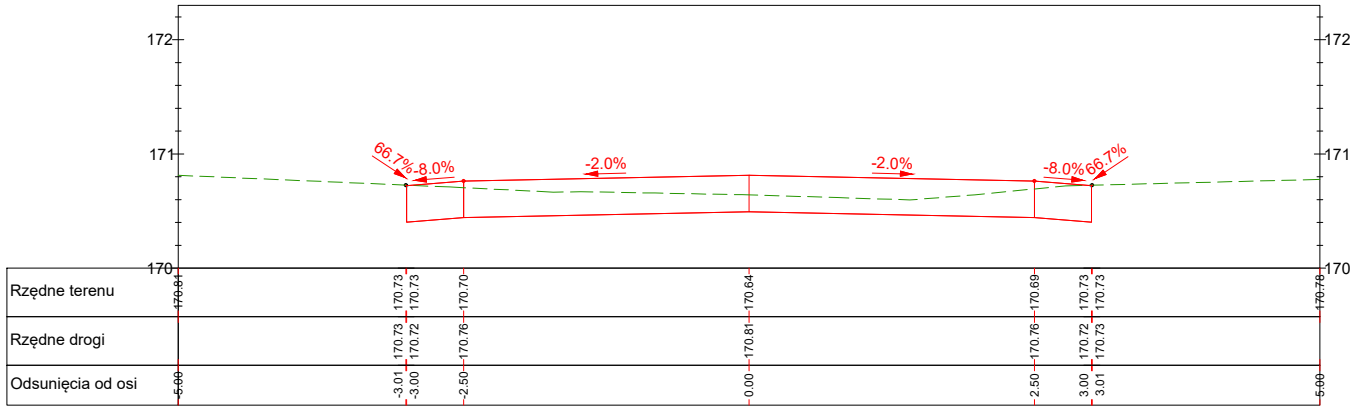
0+441.658



171
170
169
66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
-66.7%
Rzędne terenu
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
170.42
170.33
170.33
170.31
170.23
170.26
170.30
170.30
170.05
170.33
170.32
170.36
170.41
170.36
170.32
170.30
-5.00
-3.01
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.04
5.00

Materiał(y) w pikiecie 4+53.88			
Nazwa materiału	Powierzchnia [m2]	Objętość [m3]	Objętość całkowita [m3]
Ziemia usunięta	1.19	14.12	385.05
Wypełnienie ziemią	0.00	0.00	92.23

0+453.881



172
171
170
66.7%
-8.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
66.7%
Rzędne terenu
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
170.81
170.73
170.73
170.70
170.64
170.69
170.73
170.73
170.78
170.73
170.72
170.76
170.81
170.76
170.72
170.73
-5.00
-3.01
-3.00
-2.50
0.00
2.50
3.00
3.01
5.00

INWESTYCJA:

Przebudowa drógi gminnej nr 109669B na działkach geodezyjncyh 435 i 337 w obrębie Chanie-Chursy i drogi gminnej nr 109279B na działkach geodezyjnych 52 i 31 w obrębie Nurczyk

INWESTOR:

Gmina Nurzec Stacja
ul. Żerczycka 33,
17-330 Nurzec-Stacja
NIP 544-143-81-36

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MS ROADWAY Sp. z o. o.
ul. Świeradowska 47, 02-662 Warszawa
NIP 5214060953 REGON 528048535

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA: DROGOWA

Funkcja	Imię i nazwisko / nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Piotr Majder upr.LUB/0003/PBD/23	
sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Kosior upr. LUB/BD/0242/11	
opracował	mgr inż. Paweł Skwierczyński	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT TECHNICZNY I WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE
przebudowa drogi gminnej nr 109669B w Chanie-Churce oraz 109279B w Nurczyku

DATA:	WERSJA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
październik 2024 r.	1	1:50	PW 4.02